



MODELLO 12 V - POMPA INGRANAGGI

CD. 8500000312 filettata 3/8" DIAM. 14 AMP. 5

CD.8500000512 filettata 3/8" DIAM. 14 AMP. 6

CD:8500010312 pompa ingr.+ kit trasferimento olio 12V

CD:8500010512 pompa ingr.+ kit trasferimento olio 12V

MODELLO 24 V - POMPA INGRANAGGI DIAM. 14

CD. 8500000324 filettata 3/8" DIAM. 14 AMP. 3

CD.8500000524 filettata 3/8" DIAM. 14 AMP. 3

CD:8500010324 pompa ingr.+ kit trasferimento olio 24V

CD:8500010524 pompa ingr.+ kit trasferimento olio 24V

- Conforme alle norme ISO 8846 EN 55014 - BREVETTATA
- Design semplice e facile manutenzione
- Direzione del flusso reversibile (interruttore non incluso)
- Mod. 8 l/min.autoadescante 0,7 mt
- Mod.12 l./min.autoadescante 1,3 mt.

ATTENZIONE: leggere attentamente le istruzioni prima di installare e usare questo prodotto. **CAUTELA:** per prevenire qualsiasi ferimento, scollegare sempre la corrente quando si monta o si effettua la manutenzione di qualsiasi apparecchiatura elettrica. Usare sempre la categoria di amperaggio fusibili specificata per il vostro modello di pompa. La non osservanza di ciò potrebbe causare gravi danni personali o pericolo di incendio. La pompa è stata progettata per un uso non continuo. In condizioni di forti pressioni di funzionamento (nel caso di scarichi chiusi o bloccati, eccessiva lunghezza del circuito di mandata e/o eccessiva pressione dovuta agli accessori), la pompa può essere stressata in modo esagerato e surriscaldarsi. Quindi non dovrebbe venire impiegata per periodi prolungati in tali condizioni. La pompa può essere montata in qualsiasi posizione. Assicurare la pompa per mezzo di viti di fissaggio adeguate proprio sui sostegni antivibranti che sono in dotazione con la pompa.

COLLEGAMENTI IDRAULICI: prima di fare qualsiasi collegamento tubi/tubi flessibili, controllare che le porte di entrata non siano provviste di cappucci terminali. Non posizionare la pompa più alta di 0.8 m rispetto al livello minimo del fluido che dovrà essere trasferito. La pompa può danneggiarsi se si supera quest'altezza, poiché la pompa potrebbe non trasferire il fluido. Assicuratevi che il tubo di scarico sia vuoto e senza strozzature. Evitare di piegare i tubi di carico e di scarico, così da garantire l'efficienza della pompa.

INSTALLAZIONE DELLA POMPA: l'installazione elettrica della pompa deve includere un fusibile di protezione, che sia convenientemente tarato come indicato sull'etichetta del motore. **L A G A R A N Z I A D E C A D E S E N O N S I U T I L I Z Z A I L F U S I B I L E A P P R O P R I A T O (N O N I N C L U S O N E L L E V E R S I O N I S E N Z A I L K I T)**

Il loro utilizzo assicura una consistente riduzione del rumore e diminuisce i livelli di vibrazione. La dimensione dei cavi elettrici dovrebbe dipendere dalla distanza tra la pompa e l'alimentazione della batteria. Fino a 5 m. in lunghezza: 1,5mmq. - fino a 10 m.: 2,5mmq. — oltre 10 m.: mmq.

L'impiego di cavi di dimensioni troppo piccole può causare il surriscaldamento dell'impianto elettrico e un conseguente pericolo di incendio. Si verificherà anche un calo di tensione ai terminali del motore e di conseguenza una riduzione di efficienza. Il valore della portata indicato sull'etichetta del motore si ottiene con un diametro interno del tubo pari a 13 mm. Tubi aventi un diametro inferiore comporteranno un aumento di corrente con un potenziale rischio di surriscaldamento del motore. Per assicurare il corretto flusso direzionale del fluido, come viene indicato dalla freccia in cima alla pompa, è necessario collegare il polo positivo della batteria al terminale marcato (+) sul cappuccio terminale del motore e il polo negativo al terminale marcato (-). I collegamenti elettrici devono essere realizzati con l'impiego di adeguate

morsettiere e connettori che assicurino una posa perfetta e aderente dei cavi elettrici. Un voltaggio sbagliato può causare perdite di potenza e/o surriscaldamento dei cavi stessi. ATTENZIONE: sarà responsabilità dell'installatore/tecnico la realizzazione di un impianto adeguatamente studiato in base alle normative in vigore. Naturalmente dovranno essere presi in considerazione anche tutti gli eventuali rischi ambientali.

FUNZIONAMENTO: Assicurare un tubo del diametro interno 16 mm. (5/8") direttamente alle porte di scarico usando delle fascette stringitubo in acciaio inox. Usare un tubo spiralato rinforzato (con foro interno liscio) che non collasserà durante l'aspirazione, oppure un sistema di tubi rigidi o semi-rigidi.

Le tubazioni dovranno essere compatibili con il liquido pompato. Le curve dei tubi dovranno essere tenute il più dritte e corte possibili, evitando così di alzarle sopra o abbassarle sotto gli ostacoli. Montare un filtro sul carico per prevenire che i detriti penetrino nella pompa.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI: PERCHE' LA POMPA NON SI AZIONA?

Controllare l'efficacia della corrente della batteria (attività di voltaggio) - Controllare se il fusibile si è bruciato - Controllare se corpi estranei sono entrati nelle trasmissioni degli ingranaggi. Per far ciò scollegare la corrente, svitare le 4 viti di fissaggio e rimuovere tutti i residui. La durata media delle spazzole del collettore del motore è di circa 800/1000 ore in condizioni di uso normale. Trascorso tale periodo sono possibili degli stop dovuti a usura e lacerazione delle spazzole - .PERCHE' LA POMPA NON SI AUTO-

ADESCA? La pompa è montata a un'altezza superiore a 0.8/1 m. sopra il livello del fluido - La pompa ha funzionato a secco per un periodo troppo lungo - Lunghi periodi di inattività: in questo caso è consigliabile aggiungere il liquido direttamente all'interno della camera della pompa prima di avviarla. E' ugualmente consigliabile aggiungere una goccia di olio lubrificante dentro la pompa appena prima di farla partire. - Perdita d'aria dai tubi di aspirazione a causa dei seguenti motivi: possibili tagli nei tubi, fascette stringitubo non adatte, malfunzionamento del filtro a causa di guarnizioni difettose/usurate o filtro intasato

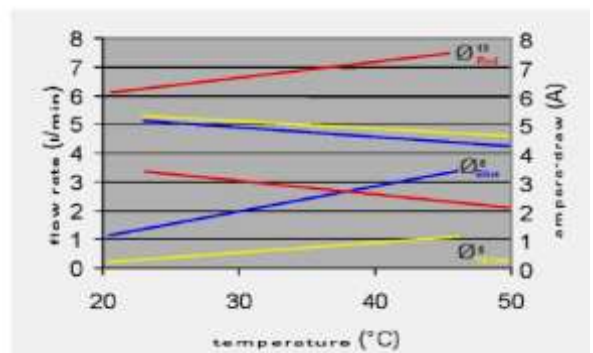
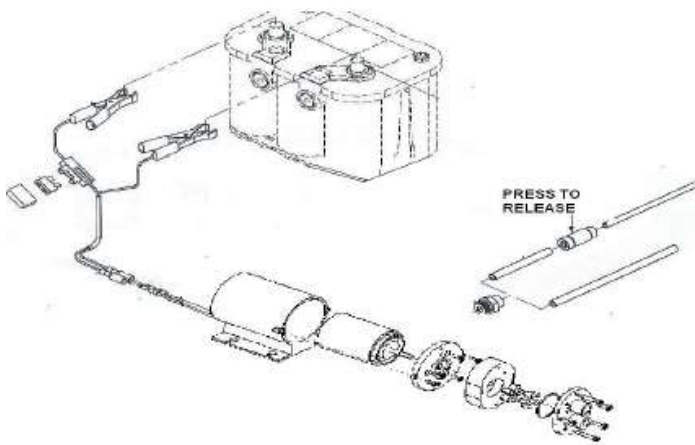
Perdite d'aria dal coperchio della piastra anteriore della pompa dovute alle seguenti ragioni: A) viti di fissaggio allentate; B) scarsa tenuta della guarnizione; C) : errati collegamenti dei cavi elettrici; D) presenza di ostruzioni o di restringimenti nei tubi di aspirazione o di mandata o impiego di apparecchi speciali (pistole spray automatiche o aqua-stop); E) Presenza di ristagni di liquido nel tubo di scarico.

CURA E MANUTENZIONE:

Non è necessaria una particolare manutenzione se la pompa viene usata per trasferire diesel o petrolio. Se si pensa di non utilizzare la pompa per un periodo di almeno 30 giorni, specialmente in caso di utilizzo con acqua dolce o acqua di mare, è consigliabile far scorrere un po' d'acqua dolce dentro la pompa e poi allentare le viti che tengono la piastra anteriore. Quando si usa nuovamente la pompa, farla girare per poco (alcuni secondi) e stringere nuovamente le viti. In condizioni di massima pressione di funzionamento controllare che il valore della corrente del motore sia conforme alle specifiche indicate sull'etichetta del motore

Pompa per trasferimento petrolio:

1) Montare 4 cuscinetti antivibranti sul motore; 2) Montare il raccordo tubo completo dell'o-ring. Per il carico si possono usare tubi Rilsan da 8 mm. o 8/6; 3) Montare le fascette stringi tubo sui tubi 4) Come opzione è possibile montare il tubo Rilsan sul tubo di carico 8 mm. e 6 mm. tra la riduzione. Non montare tubi di diametro inferiore a 12 mm. sul raccordo di scarico. 5) Collegare il filo rosso al polo positivo della batteria tra la prolunga; 6) Collegare il filo nero al polo negativo della batteria tra la prolunga 7) Usare solo con con petrolio caldo - temperatura minima 40°C. 8) Per invertire la direzione del flusso collegare il terminale del cavo rosso sul cavo nero della prolunga e viceversa.



AVVERTIMENTO:

Cambio olio: prima di cambiare l'olio far girare il motore e far salire la temperatura a 50°C per ridurre la viscosità. Ciò facilita la manipolazione del petrolio. Spegner il motore. Assicurarsi che il tubo di scarico sia saldamente posizionato in un contenitore per la raccolta dell'olio esausto.

Fare attenzione che il tubo di scarico tende a muoversi leggermente durante l'operazione. Una volta che l'olio è tolto controllare con l'asta di livello del motore). Periodi di inattività: in questo caso è consigliabile aggiungere del liquido direttamente nella camera della pompa prima di azionarla. E' altrettanto consigliabile aggiungere una goccia di olio lubrificante all'interno della

GARANZIA

I prodotti sono garantiti 1 anno. Non sarà riconosciuta alcuna garanzia nel caso le istruzioni fornite riguardanti i collegamenti elettrici e le istruzioni di impiego non siano state seguite in modo corretto. La garanzia non copre eventuali costi di installazione. La garanzia viene annullata in caso di utilizzo scorretto.

PER POTER USUFRUIRE DELLA GARANZIA TUTTI I PRODOTTI DOVRANNO ESSERE RESTITUITI COMPLETI DI ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E COMPROVA DI ACQUISTO.